Garagentor-Antrieb

Gebrauchsanweisung

KEASY “S” 1215004

© by SOMFY GmbH

Inhalt

SOMFY-Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Den Garagentor-Antrieb kennenlernen

Ihr neuer Garagentor-Antrieb 3

Wichtiges für Ihre Sicherheit 4

Vor der Montage prüfen 5

Montieren 8

Inbetriebnahme

Endlagen des Garagentores einstellen/ändern 13

Handsender anmelden 15

Hinderniserkennung prüfen 16

Zubehör anschließen

Innen-, Code-, Schlüsseltaster anschließen 17

Lichtschranke, Schlupftürkontakt, Sicherheitskontaktleiste anschließen 17

Bedienen

Garagentor öffnen, schließen oder stoppen 18

Innen-Notentriegelung 18

Zusätzliche Informationen

Regelmäßig prüfen 19

Batterie im Handsender austauschen 19

Halogenlampe austauschen 19

Störungen selbst beheben 20

Was passiert, wenn …? 21

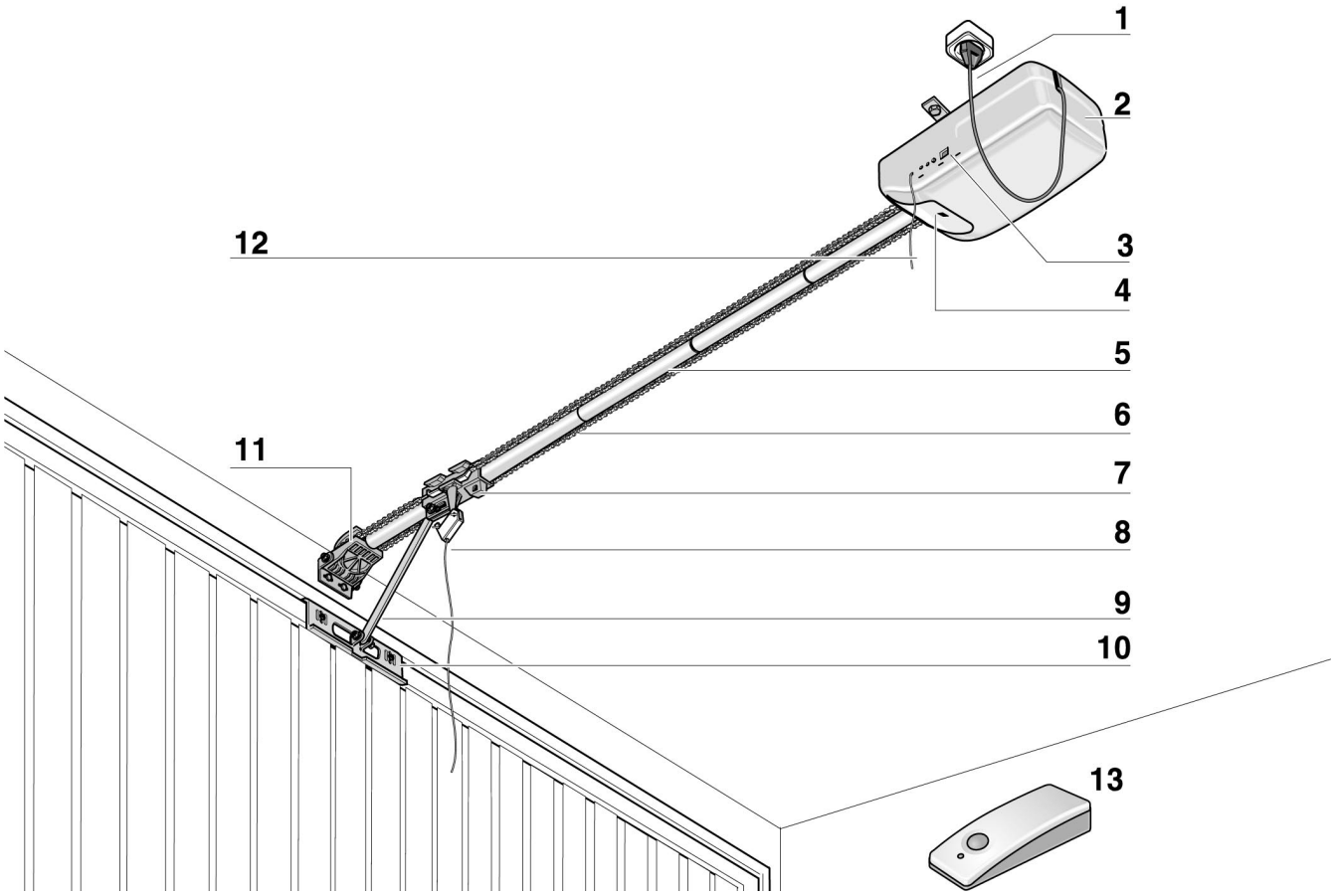
Technische Angaben 21

Zubehör 22

© by SOMFY GmbH

Teileübersicht

Ihr neuer SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”



1. Netzkabel mit Stecker
2. Antriebskopf
3. Anschlussklemmen für Zubehör
4. Antriebsbeleuchtung
5. Laufschiene (Rundrohre)
6. Kette mit Kettenumlenkung
7. Laufwagen
8. Innen-Notentriegelung
9. Führungsarm
10. Befestigungswinkel Torblatt
11. Haltewinkel Sturz/Decke
12. Antenne
13. Handsender

© by SOMFY GmbH

Einbauvorbereitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Wichtiges für Ihre Sicherheit

Verwenden Sie diesen Garagentor-Antrieb ausschließlich
- zum automatischen Öffnen und Schließen von Garagentoren.
- im privaten Bereich.
- entsprechend den in dieser Betriebsanleitung gegebenen Beschreibungen und Sicherheitshinweisen.

Jeder andere Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Wichtige Sicherheitsanweisungen

Achtung - Für die Sicherheit von Personen ist es lebenswichtig, alle Anweisungen zu befolgen:
- Diese Anweisungen aufbewahren und bei einem Besitzerwechsel dem Nachbesitzer übergeben. Lesen Sie diese Anleitung vor der Montage vollständig durch und beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise.
- Führen Sie die Arbeitsschritte in der beschriebenen Reihenfolge durch und machen Sie sich mit der Bedienung vertraut.
- Weisen Sie alle Benutzer nach der Inbetriebnahme in die Funktion und Bedienung des Garagentor-Antriebes ein.
- An den Schließkanten und der Mechanik des Garagentores besteht Quetsch- und Schergefahr. Öffnen und schließen Sie das Garagentor nur, wenn Sie den Schwenkbereich einsehen können und sich dort keine Personen aufhalten.
- Verwenden Sie ausschließlich beigefügtes oder empfohlenes Befestigungsmaterial, Original-Ersatzteile und -Zubehör.
- Beschädigtes Netzkabel umgehend austauschen lassen (nur durch Elektro-Fachkraft).
- Bewahren Sie den Handsender so auf, dass ungewollter Betrieb, z. B. durch spielende Kinder, ausgeschlossen ist.
- Torantrieb nur an korrekt ausgerichteten und gewichtsausgeglichenen Garagentoren montieren. Ein falsch ausgerichtetes Tor könnte Verletzungen verursachen.
- Vor Arbeiten am Tor oder Torantrieb immer Netzstecker ziehen.
- Nie in laufendes Tor oder bewegte Teile greifen.

Hinweis für Träger von Herzschrittmachern

Die Sendeleistung des Handsenders liegt innerhalb der einschlägigen Normen und ist grundsätzlich unbedenklich. Zum Ausschließen eines geringen Restrisikos empfehlen wir vorsorglich, den Handsender nicht direkt am Körper zu betätigen. Zu Ihrer Sicherheit Handsender mit gestrecktem Arm in Richtung Garagentor halten und betätigen.

Sicherheitseinrichtungen

Sicherheitseinrichtungen schützen vor Verletzung und Sachbeschädigung. Sicherheitseinrichtungen nie außer Kraft setzen oder vorsätzlich umgehen.

Automatische Hinderniserkennung

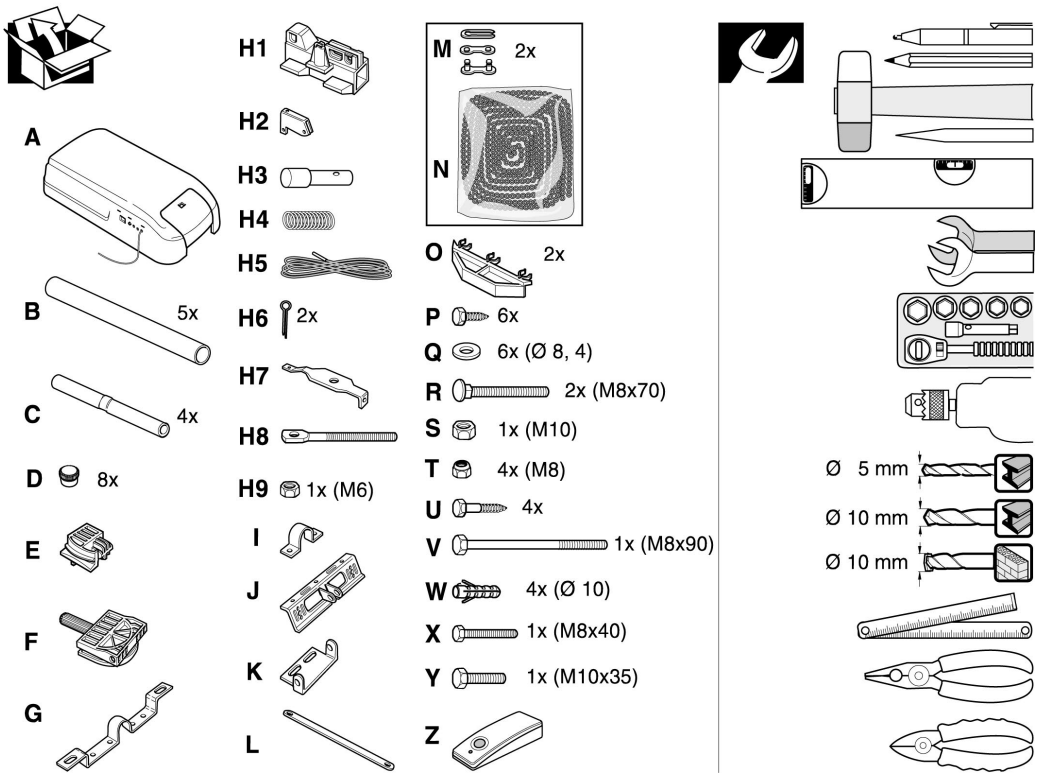
Beim Auffahren auf ein Hindernis bei Tor-Auf-Bewegung stoppt die Garagentor-Bewegung. Bei der Tor-Zu-Bewegung wird das Hindernis anschließend freigegeben, das Garagentor läuft bis zum oberen mechanischen Endanschlag (Bezugspunkt) und dann bis zur programmierten oberen Endlage zurück.
- Funktion mindestens einmal monatlich prüfen (siehe Kapitel "Inbetriebnahme"). Zusätzlich empfehlen wir den Einbau verschiedener Sicherheitseinrichtungen, (siehe "Zubehör").

© by SOMFY GmbH

Einbauvorbereitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Packungsinhalt prüfen



Um ohne Unterbrechung montieren zu können, vor der Montage Packungsinhalt prüfen und Werkzeuge bereitlegen.

Netzanschluss

Ist 230-V-Netzanschluss im erforderlichen Abstand vorhanden?

- Abstand Haltewinkel Sturz/Decke zu Netzkabelausgang am Antriebsgehäuse: ca. 2,85 m.
- Länge des Netzkabels: ca. 0,80 m.

Wenn nicht, Netzanschluss durch Elektro-Fachkraft verlegen lassen.

Welchen Antrieb für welches Garagentor?

KEASY S

Schwingtor

Decken-Sektionaltor (Sektionaltorbeschlag erforderlich, siehe "Zubehör").

Flügeltor (Flügeltorbeschlag erforderlich, siehe "Zubehör").

- Zusätzlich muss die Laufrichtung des Antriebes geändert werden. Die dazu notwendigen Informationen erhalten Sie über Ihren Fachhändler für SOMFY Garagentor-Antriebe oder den nächstgelegenen Vertragskundendienst. (Siehe auch Gebrauchsanweisung für den Flügeltorbeschlag).

© by SOMFY GmbH

Einbauvorbereitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Maximale Garagentormaße

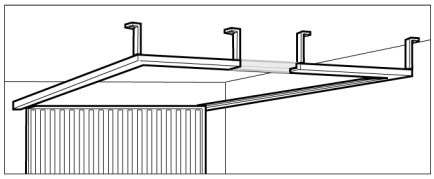
Flächen	KEASY “S”
leichte Tore, z. B. Blechtore	bis 6,0 m²

Höhen

- bis 2,1 m bei Decken-Sektionaltoren.
- bis 2,25 m bei den übrigen Garagentoren.

Sturz- und Deckenstabilität
Mindestbelastbarkeit von Sturz und Decke: 700 N (70 kp).
Deckenstärke beim Bohren beachten (z. B. Betondecken von Fertiggaragen)!
Erforderliche Mindest-Deckenstärke für mitgelieferte Dübel und Schrauben: 50 mm.
Im Lieferumfang sind Standard-Markendübel enthalten. Bei Bedarf Spezialdübel verwenden, die für den Untergrund geeignet sind.

Tormechanik
Lässt sich das Garagentor von Hand, ohne zu verkanten, leicht öffnen und schließen? Wenn nicht, Tormechanik durch Garagentor-Fachkraft instandsetzen lassen.
Wenn die Laufschienen des Garagentores mit einer Querverbindung stabilisiert sind, kann der Führungsarm des Garagentor-Antriebes an dieser Querverbindung anstoßen.



In solchen Fällen kann diese durchtrennt und teilweise entfernt werden, siehe Bild-Beispiel. Um die Stabilität wiederherzustellen, verbleibende Teilstücke an der Decke befestigen.

Außen-Notentriegelung

Wenn kein zweiter Zugang zur Garage vorhanden ist, muss unbedingt eine Außen-Notentriegelung (siehe "Zubehör") montiert werden. Damit kann das Garagentor von außen (von Hand) z. B. bei Stromausfall/Störungen geöffnet werden.

Torverriegelung

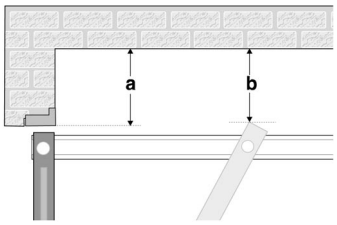
Der Garagentor-Antrieb ist selbsthemmend und hält das Tor geschlossen. Bestehende Verriegelungen des Garagentores automatisieren (siehe”Zubehör”), entfernen oder außer Betrieb setzen.

© by SOMFY GmbH

Einbauvorbereitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

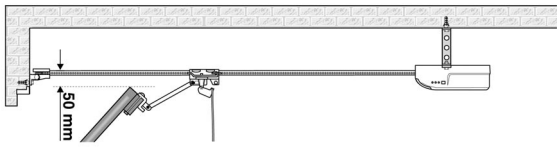
Wo den Haltewinkel Sturz/Decke und den Antrieb montieren?
(Am Beispiel eines Schwingtores)



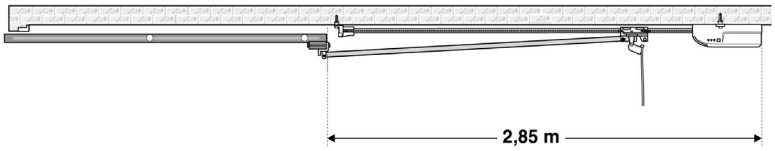
Maß a und b ermitteln. a= Sturzhöhe, b= Torhöchstlaufpunkt (minimaler Abstand vom Torblatt zur Garagendecke). Je nach Maßkombination gibt es vier verschiedene Einbaumöglichkeiten:

Maß a kleiner als 53 mm, Maß b mindestens 38 mm. Montagewinkel Sturz/Decke und Garagentor-Antrieb an die Decke montieren.

Maß a größer als 53 mm, Maß b von 38 bis 140 mm. Montagewinkel Sturz/ Decke an den Sturz mit Abstand 15 mm montieren. Garagentor-Antrieb an die Decke montieren.



Maß b größer als 140 mm. Montagewinkel Sturz/Decke an den Sturz mit Abstand 50 mm montieren. Garagentor-Antrieb an der Decke abhängen (Lochschiene erforderlich, siehe "Zubehör").



Maß b kleiner als 38 mm. Montagewinkel Sturz/Decke und Garagentor-Antrieb hinter dem geöffneten Garagentor an die Decke montieren (Verlängerungsstange erforderlich, siehe "Zubehör"). Gesamtlänge beachten.

© by SOMFY GmbH

Montageanleitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

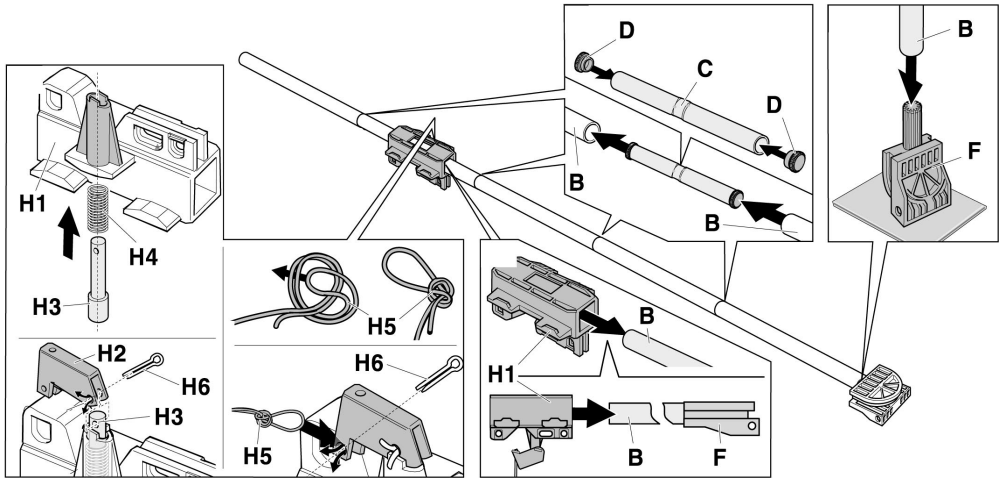
Wichtige Anweisungen für sichere Montage

Achtung - falsche Montage kann zu ernsthaften Verletzungen führen.
Alle Montageanweisungen befolgen!

Die Mithilfe einer weiteren Person erleichtert die Montage.

Vorsicht!

- Beim Bohren "über Kopf" Schutzbrille tragen.
  Zum Schutz vor Staub Antriebskopf vor dem Bohren abdecken.
- Garagentor-Antrieb vormontieren.



Führungsschiene vormontieren

- Zwischenstück (C) mit Kunststoffstopfen (D) verschließen.
- Alle Rundrohre (B) mit Zwischenstück bündig verbinden. Bei Bedarf die Teile mit einem Kunststoffhammer zusammenfügen. (Zum Schutz der Teile Holzunterlage verwenden).
- Eine Seite des Rundrohres (B) mit der Kettenumlenkung (F) verbinden. Bei Bedarf die Teile mit einem Kunststoffhammer zusammenfügen. (Zum Schutz der Teile Holzunterlage verwenden).

Laufwagen vormontieren

- Teile (H1 - H4) zusammensetzen und mit Splint (H6) sichern (Splint aufspreizen).
- Schlaufe in Notentriegelungsleine (H5) knoten und mit zweitem Splint (H6) an Notentriegelungshebel (H2) befestigen.

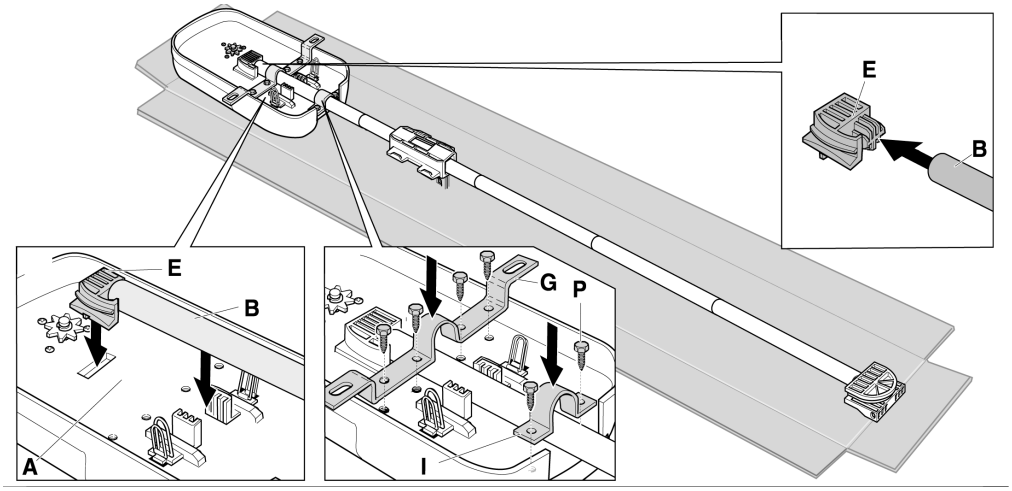
Führungsschiene mit Antriebskopf verbinden

- Laufwagen (H1) **seitenrichtig** (siehe Bild) auf die Führungsschiene schieben.

© by SOMFY GmbH

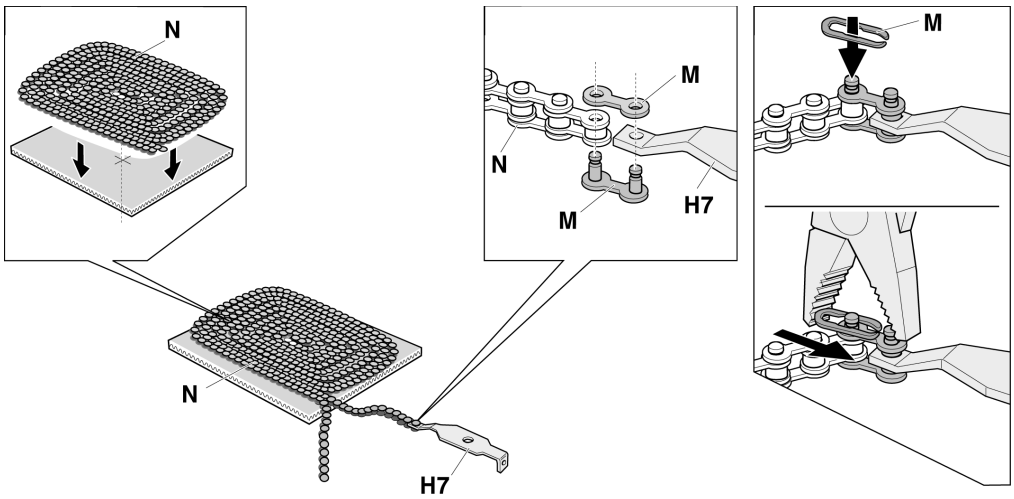
Montageanleitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”



- Kettenführung (E) auf das freie Ende der Führungsschiene stecken. Bei Bedarf vorsichtig mit Kunststoffhammer einschlagen.
- Kettenführung (E) zusammen mit der Führungsschiene in die Öffnung des Antriebskopfes einsetzen.
- Führungsschiene mit Haltewinkel (G) und Schelle (I) am Antriebskopf (A) befestigen. Mit dem Haltewinkel wird der Antriebskopf später an der Garagendecke befestigt. Bei ungünstiger Lage der Befestigungspunkte können Haltewinkel und Schelle getauscht werden.
- Selbstschneidende Schrauben (P) mit Kraft eindrehen (z.B. mit Steckschlüssel).

Achtung! Schrauben nicht zu fest anziehen (überdrehen).



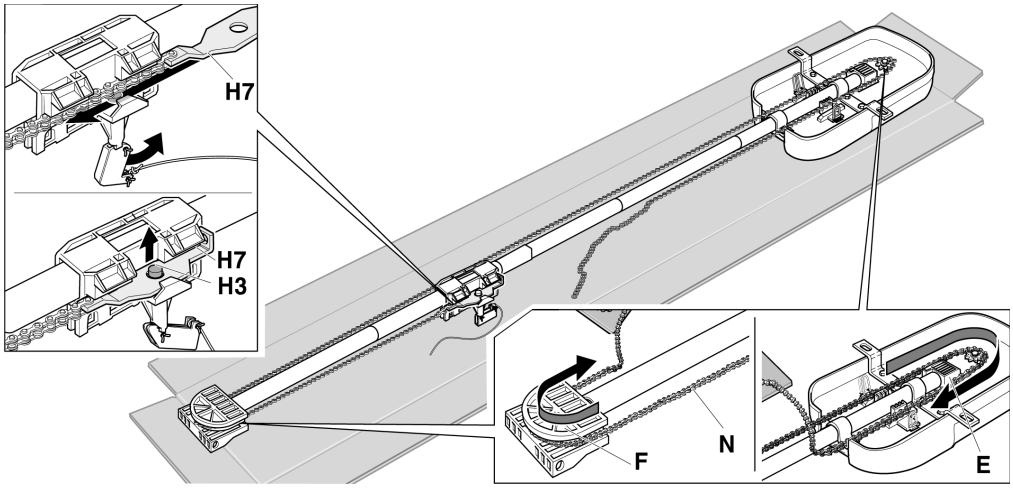
Kette montieren

- Zum einfacheren Abwickeln der Kette (N) ein Stück Verpackungskarton als Unterlage verwenden.
- Mitnehmer (H7) an einem Ende der Kette (N) mit beiliegendem Kettenschloss (M) befestigen.
- Kette (N) um Kettenumlenkung (F), Kettenführung (E) und Zahnrad im Antriebskopf (A) legen.

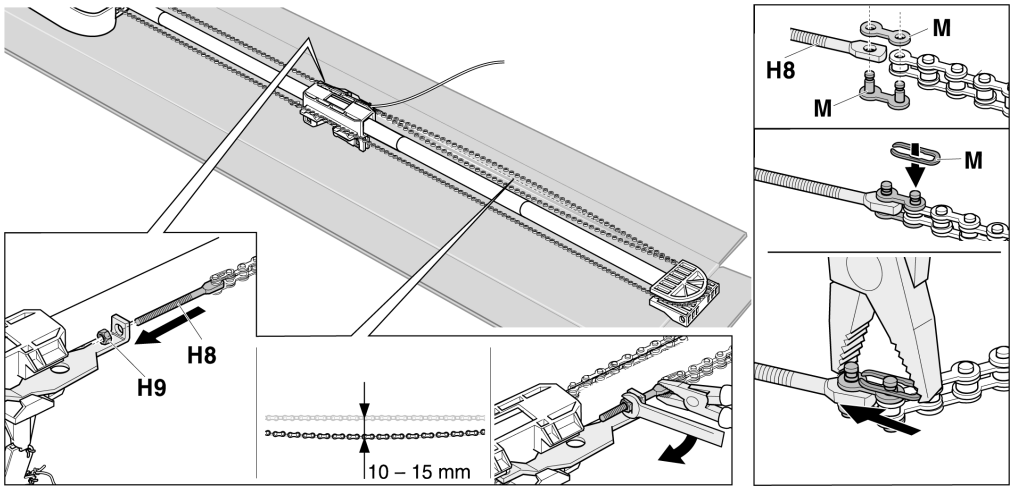
© by SOMFY GmbH

Montageanleitung

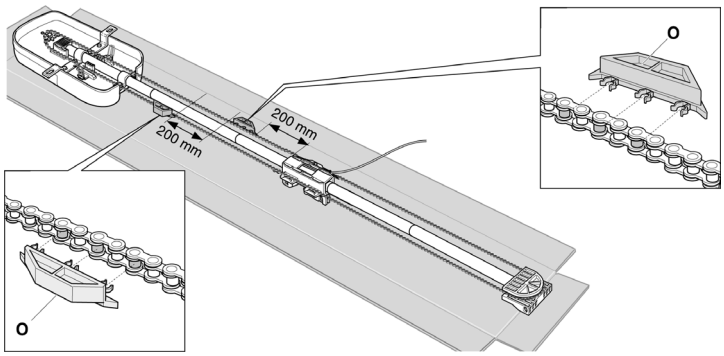
SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”



- Spannbolzen (H8) am freien Ende der Kette (N) mit beiliegendem Kettenschloss (M) befestigen.
- Mitnehmer (H7) durch Ziehen an der Notentriegelungsleine (H5) entkoppeln und aus dem Laufwagen (H1) herausziehen.
- Spannbolzen (H8) mit der Sicherungsmutter (H9) am Mitnehmer befestigen.
- Kette (N) durch Drehen der Sicherungsmutter spannen. Dazu das Gegenstück mit Gabelschlüssel oder Zange festhalten (Kette soll ca. 10 - 15 mm durchhängen).



- Beide Schaltnocken (O) **seitenrichtig** aufstecken, Position beachten (siehe Bild).
- Laufwagen (H1) zum Antriebskopf (A) schieben.

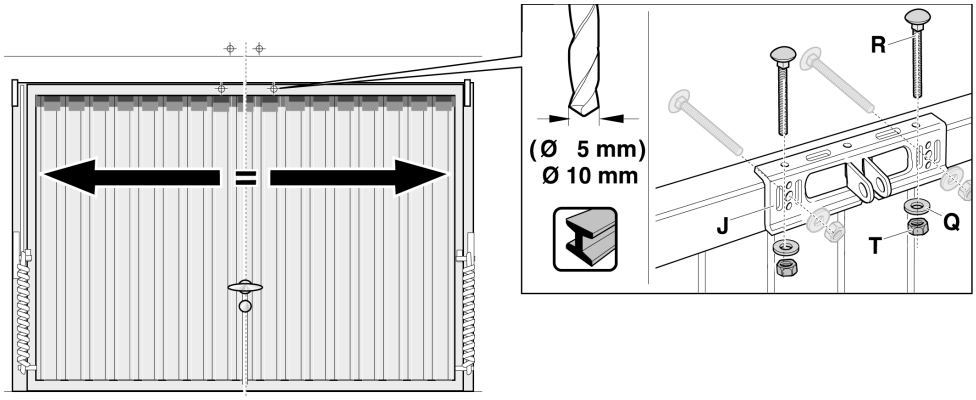


© by SOMFY GmbH

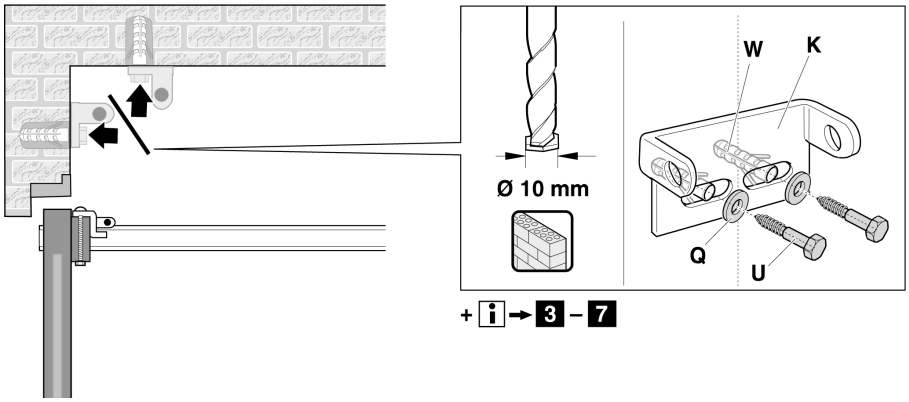
Montageanleitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Montage

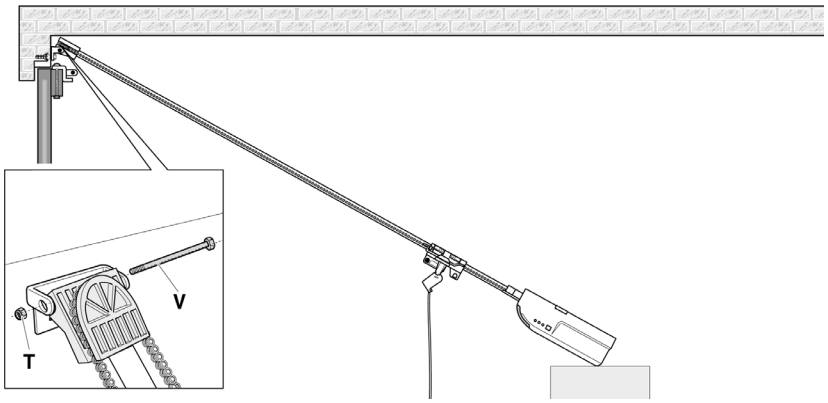


- Befestigungswinkel Torblatt (J) montieren (Befestigungsbeispiele siehe Bild).
- Je nach Torausführung ist es erforderlich, mit Ø 5 mm vorzubohren.



- Haltewinkel Sturz/Decke (K) montieren (siehe “Vor der Montage Prüfen”).

Vorsicht! Bei geringer Deckenstärke – Decke nicht durchbohren.

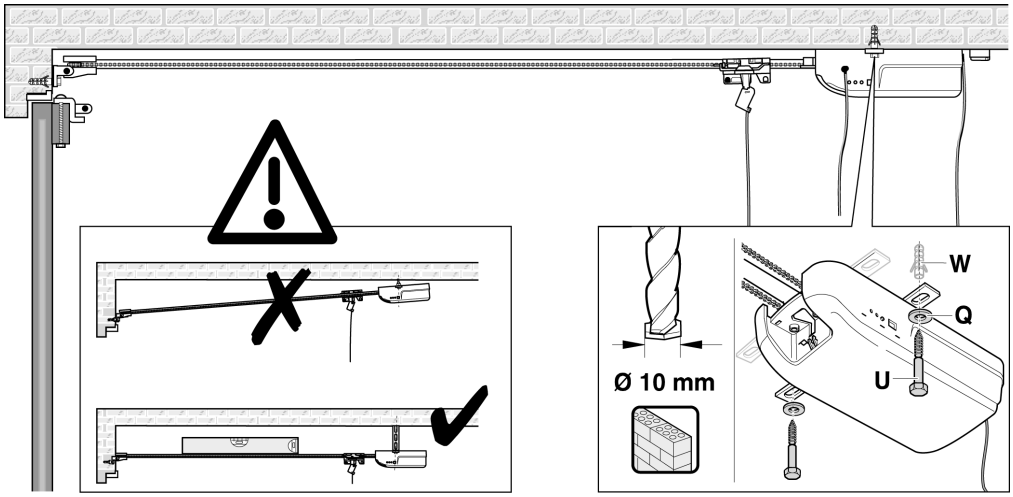


- Kettenumlenkung (F) mit Führungsschiene am Haltewinkel Sturz/Decke (K) montieren.

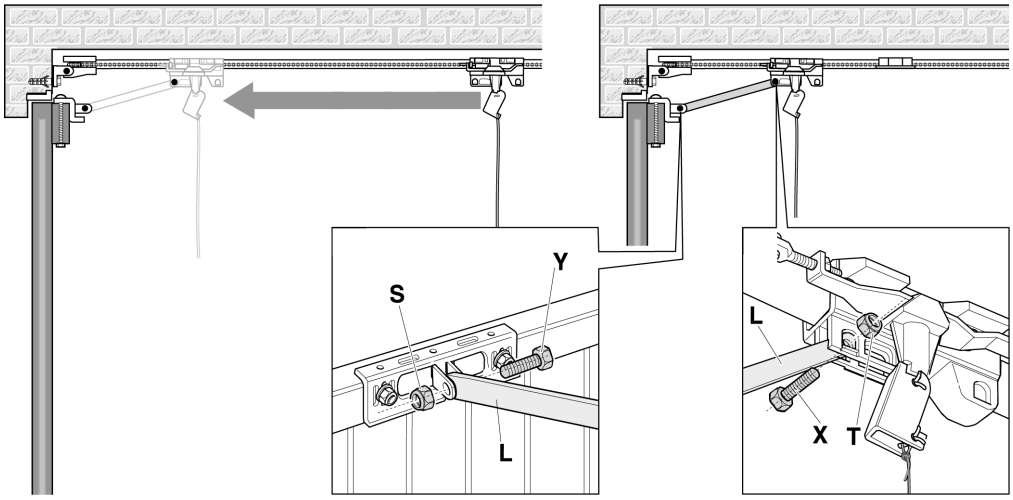
© by SOMFY GmbH

Montageanleitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”



- Antriebskopf (A) an die Decke montieren. Bei ungünstiger Lage der Befestigungspunkte können Haltewinkel (G) und Schelle (I) getauscht werden.



- Laufwagen zum Garagentor schieben.
- Führungsarm (L) an Befestigungswinkel Torblatt (J) und Laufwagen (H1) mittels Schraube (Y) und selbstsichernder Mutter (S) sowie Schraube (X) und selbstsichernder Mutter (T) (die Verbindung soll etwas Spiel haben, die Muttern sind selbstsichernd) montieren.

© by SOMFY GmbH

Einstellanleitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

CODE

Inbetriebnahme

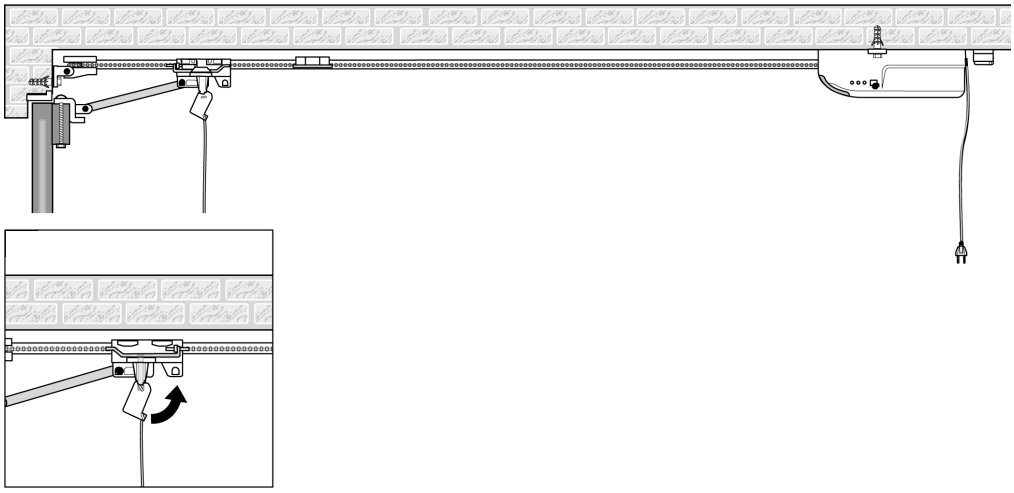
Torlauf von Hand prüfen:

- Garagentor mehrmals ganz öffnen und Schließen.

Verletzungsgefahr

Beim Inbetriebnehmen und Einstellen Personen und Gegenstände vom Schwenkbereich des Garagentores fernhalten.

- Für gute Empfangsleistung Antenne frei hängen lassen.



- Garagentor-Antrieb einkoppeln. Dazu Garagentor von Hand öffnen oder schließen und dadurch den Laufwagen (H1) zum Mitnehmer (H7) schieben, bis der Bolzen (H3) in den Mitnehmer einrastet und der Notentriegelungshebel (H2) wieder eine waagerechte Position einnimmt.
- Prüfen, ob der Mitnehmer an der Kette im Laufwagen eingerastet ist; Garagentor darf sich nicht von Hand bewegen lassen.
- Netzstecker einstecken, die Antriebsbeleuchtung leuchtet dauernd.

Hinweis:
Dauerlicht kann die Abdeckung der Antriebsbeleuchtung stark erwärmen. Inbetriebnahme daher ohne Abdeckung durchführen.

Die Inbetriebnahme besteht aus folgenden drei Einstellungen:

- Obere und untere Endlage einstellen.
- Kraft einstellen (inkl. Testlauf).
- Handsender anmelden.

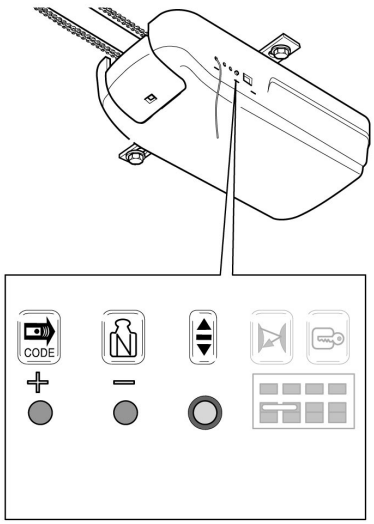
Alle Schritte müssen in der angegebenen Reihenfolge durchgeführt werden! Nur dann kann der Programmiermodus verlassen und der Antrieb in Betrieb genommen werden.

© by SOMFY GmbH

Einstellanleitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Hinweis:
Programmiertaste nur leicht drücken (z. B. mit einem Kugelschreiber).



Bedientaste.

Krafteinstelltaste,
Zweitfunktion: Kraft verringern (–).

CODE
Programmiertaste für Handsender,
Zweitfunktion: Kraft erhöhen (+).

1. Obere und untere Endlage des Garagentores einstellen

Während der Inbetriebnahme läuft der Garagentor-Antrieb nur so lange, wie die Bedientaste gedrückt wird.
Beim ersten Drücken läuft der Garagentor-Antrieb in Richtung Tor-Auf. Beim Loslassen stoppt er sofort und läuft beim erneuten Drücken in die Gegenrichtung.

Obere Endlage einstellen

- Bedientaste drücken und festhalten, bis der Schaltnocken (O) auf der Kette den Kontakt im Antriebskopf erreicht und den Garagentor-Antrieb gestoppt hat.
- Zur Korrektur der oberen Endlage den Schaltnocken schrittweise versetzen. Das Garagentor muss sich ganz öffnen.

Untere Endlage einstellen

- Bedientaste erneut drücken und festhalten, bis der andere Schaltnocken (O) den Kontakt im Antriebskopf erreicht und den Garagentor-Antrieb gestoppt hat.
  Zur Korrektur der unteren Endlage den Schaltnocken schrittweise so weit versetzen, dass, zur Schonung der Tormechanik, der Antrieb das Garagentor nicht zu stark andrückt. Ein zu starkes Andrücken löst die Hinderniserkennung aus.

2. Kraft einstellen

Der Krafteinstellvorgang muss zweimal durchgeführt werden, einmal für das Öffnen und einmal für das Schließen des Garagentores. Wenn das Garagentor in der oberen Endlage steht, wird die Schließkraft angezeigt und eingestellt. Ansonsten wird die Öffnungskraft angezeigt und eingestellt.

- Krafteinstelltaste mindestens 3 Sekunden drücken. Die Antriebsbeleuchtung blinkt 3 mal. Der “Krafteinstellmodus” ist jetzt aktiviert. Der “Krafteinstellmodus” wird automatisch wieder verlassen, wenn 3 Minuten keine Taste gedrückt wird.

Die eingestellte Kraftstufe wird nun durch die Helligkeit der Lampe angezeigt:
Hell = hohe Kraftstufe
Dunkel = niedrige Kraftstufe
Ab Werk ist die niedrigste Kraftstufe eingestellt.

© by SOMFY GmbH

Kraft erhöhen (+)

CODE Programmiertaste (+) kurz drücken. Mit jedem Tastendruck wird die Kraft um eine Stufe erhöht.

Die höchste Kraftstufe ist erreicht, wenn beim Drücken der Taste die Lampe nicht mehr heller wird. Reicht die eingestellte Kraftstufe nicht aus, um das Garagentor vollständig zu öffnen/zu schließen, bleibt der Garagentor-Antrieb stehen. Die Antriebsbeleuchtung blinkt. Krafteinstellung dann entsprechend vorhergehender Beschreibung korrigieren.

Kraft verringern (–)

CODE Krafteinstelltaste (–) kurz drücken. Mit jedem Tastendruck wird die Kraft um eine Stufe verringert.

Die niedrigste Kraftstufe ist erreicht, wenn beim Drücken der Taste die Lampe nicht mehr dunkler wird.

Eingestellte Kraft speichern

Bedientaste drücken und festhalten. Die vorher eingestellte Kraftstufe wird automatisch gespeichert, und das Garagentor bewegt sich in die jeweilige Richtung (Öffnen/Schließen) mit der eingestellten Kraft.

Achtung! Aus Sicherheitsgründen die Kraft immer auf die niedrigst mögliche Stufe einstellen, mit der der Antrieb, ohne anzuhalten, komplett durchlaufen kann!

Testlauf durchführen

Der Garagentor-Antrieb muss beim Testlauf **je einen vollständigen Lauf** zwischen den beiden Endlagen durchführen, d. h.:

- 1 x von der oberen bis zur unteren Endlage und
- 1 x von der unteren bis zur oberen Endlage.

Der Testlauf ist nur vollständig, wenn er nicht unterbrochen wird.

Bedientaste bei jedem Lauf drücken und festhalten, bis der jeweilige Schaltnocken den Kontakt im Antriebskopf erreicht und den Garagentor-Antrieb gestoppt hat.

Nach dem erfolgreichen Testlauf

- erlischt die Antriebsbeleuchtung, der “Krafteinstellmodus” wird automatisch verlassen;
- kann der Antrieb durch kurzen Tastendruck gestartet werden, d. h. die Bedientaste muss nicht mehr während des gesamten Torlaufes gehalten werden.

Die Kraft kann bei Bedarf nachgestellt werden (z. B. im Winter, wenn das Garagentor etwas schwerer läuft).

3. Handsender am Garagentor-Antrieb anmelden

Der Garagentor-Antrieb kann mit bis zu vier verschiedenen Handsendern bedient werden. Vor Inbetriebnahme muss daher jeder Handsender am Funkempfänger des Garagentor-Antriebes angemeldet werden.
Um sicherzugehen, dass der Garagentor-Antrieb nur mit einem einzigen Handsender bedient werden kann, diesen Handsender viermal hintereinander am Funkempfänger anmelden.
Die Anmeldung eines fünften Handsenders führt zur Löschung aller zuvor erfolgten Anmeldungen. Der Anmeldevorgang muss vollständig wiederholt werden.

© by SOMFY GmbH

Einstellanleitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Handsender anmelden

CODE Programmiertaste mindestens 3 Sekunden drücken. Der “Anmeldemodus” ist jetzt aktiviert. Die Antriebsbeleuchtung blinkt. Der “Anmeldemodus” wird automatisch verlassen, wenn am Handsender 30 Sekunden kein Tastendruck erfolgt.

- Taste am Handsender mindestens 2 Sekunden drücken. Die Antriebsbeleuchtung erlischt 2 Sekunden lang und blinkt dann wieder.
- Taste am Handsender nochmals drücken. Die Antriebsbeleuchtung erlischt 2 Sekunden lang, leuchtet dann 2 Sekunden und erlischt wieder.

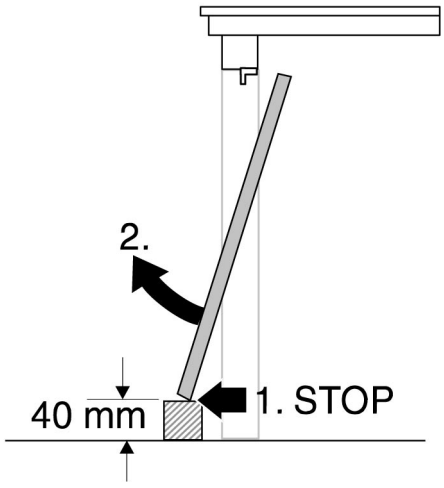
Der Anmeldevorgang ist beendet.

Handsender abmelden

CODE Programmiertaste mindestens 3 Sekunden drücken. Der “Anmeldemodus” ist jetzt aktiviert. Die Antriebsbeleuchtung blinkt.

CODE Programmiertaste und Krafteinstelltaste gleichzeitig mindestens 8 Sekunden drücken (z.B. mit zwei Kugelschreibern). Sobald die Antriebsbeleuchtung schneller blinkt, wurden alle bisherigen Anmeldungen gelöscht. Der “Anmeldemodus” ist jetzt noch aktiv und der Handsender kann neu angemeldet werden. Wenn keine weitere Eingabe erfolgt, wird der “Anmeldemodus” nach 30 Sekunden automatisch verlassen.

Hinderniserkennung prüfen



Aus Sicherheitsgründen ist vor der ersten Inbetriebnahme und danach mindestens 1x monatlich folgende Prüfung durchzuführen:

- Geeigneten Gegenstand mit mind. 40 mm Höhe (z.B. Holzklotz) in den Laufweg des Garagentores (Tor-Zu-Bewegung) legen.
- Garagentor-Antrieb starten.

Beim Auflaufen auf den Gegenstand stoppt das Garagentor und läuft bis zur eingestellten oberen Endlage zurück.
Die Antriebsbeleuchtung blinkt 10 Sekunden. Danach leuchtet sie 60 Sekunden.
Ist dies nicht der Fall, wenden Sie sich bitte an den Zentralen Kundendienst.
Nach erfolgter Montage und Inbetriebnahme des Garagentor-Antriebes diese Anleitung jeden Benutzer gut sichtbar in der Garage anbringen.

© by SOMFY GmbH

Einstellanleitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Zubehör anschließen

Verletzungsgefahr

Vor Anschluss von Zubehör Netzstecker ziehen.

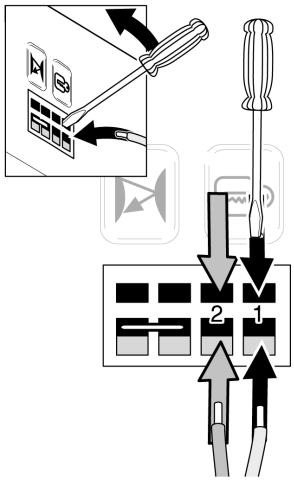
Vorsicht!

Nur Original-Zubehör nach Anleitung anschließen. Potentialfreie Kontakte - keine Fremdspannung anlegen!

Innen-, Code-, Schlüsseltaster anschließen

Taster anbringen:

- in Sichtweite zum Garagentor,
- entfernt von sich bewegenden Teilen,
- in mindestens 1,5 m Höhe.



Am Anschluss 1 und 2:

- Anschlussklemmen öffnen (mit kleinem Schraubendreher).
- Anschlussleitungen einstecken, Schraubendreher herausziehen, Anschlussklemmen schließen sich.
- Netzstecker einstecken, Funktion prüfen.

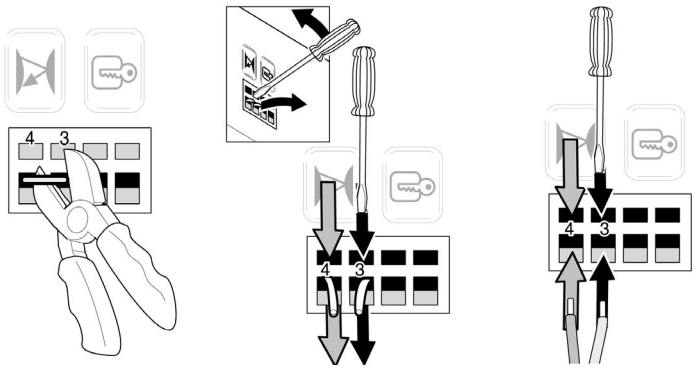
Falls mehrere Taster verwendet werden, müssen diese parallel geschaltet werden.

Lichtschranke, Schlupftürkontakt, Sicherheitskontakt-leiste

Sicherheits-Zubehör möglichst von einem Fachbetrieb installieren lassen.

Am Anschluss 3 und 4:

- Drahtbrücke durchtrennen (mit Seitenschneider).
- Anschlussklemmen öffnen (mit kleinem Schraubendreher), Drähte entfernen.
- Anschlussleitungen einstecken, Schraubendreher herausziehen, Anschlussklemmen schließen sich.
- Netzstecker einstecken, Funktion prüfen.



Falls mehrere Sicherheitseinrichtungen verwendet werden, müssen diese in Reihe geschaltet werden.

© by SOMFY GmbH

Bedienungsanleitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Verletzungsgefahr

Garagentor nur öffnen oder schließen, wenn sich keine Personen oder Gegenstände im Schwenkbereich befinden.

Bei Stromausfall oder bei Störungen am Antrieb das Garagentor ausschließlich mit der Innen- oder Außen-Notentriegelung öffnen. Wenn das nicht möglich ist, nie versuchen, das Garagentor auf anderem Wege "gewaltsam" zu öffnen (Federn am Garagentor stehen unter großer Spannung), sondern Garagentor-Fachkraft hinzuziehen.

Handsender im Kraftfahrzeug so aufbewahren, dass er z. B. beim Bremsen keine Schäden verursachen kann.

Vorsicht!

Handsender keinen hohen Temperaturen aussetzen (z. B. direkte Sonneneinstrahlung im Kraftfahrzeug).

Garagentor öffnen, schließen oder stoppen:

- Handsender auf das Garagentor richten und Taste 1-2 Sekunden drücken oder
- Taster betätigen (z. B. Schlüsseltaster).

Antriebsbeleuchtung leuchtet nach dem Öffnen oder Schließen 60 Sekunden lang.

Bedienfolge bei mehrmaligem Auslösen:

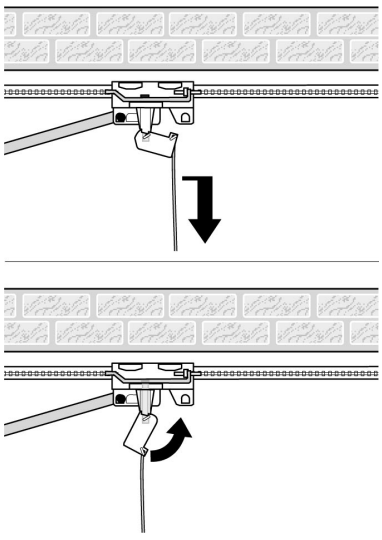
Öffnen - Stoppen - Schließen - Stoppen - Öffnen - Stoppen - Schließen - Stoppen usw.

Innen-Notentriegelung:

In Notfällen oder bei Stromausfall kann das Garagentor vom Antrieb abgekoppelt und **von innen** (von Hand) geöffnet werden.

Verletzungsgefahr

Das geöffnete Garagentor kann beim Entriegeln herunterfallen, weil Federn schwach oder gebrochen sind oder das Tor ungenügend ausbalanciert ist.



- Garagentor-Antrieb entriegeln, dazu die Notentriegelungsleine ziehen. Der Hebel rastet ein, und das Garagentor kann von Hand geöffnet werden.
- Garagentor-Antrieb zum Einkoppeln vorbereiten, dazu Garagentor von Hand öffnen oder schließen und dadurch den Laufwagen (H1) zum Mitnehmer (H7) schieben, bis der Bolzen (H3) in den Mitnehmer einrastet und der Notentriegelungshebel (H2) wieder eine waagerechte Position einnimmt.

© by SOMFY GmbH

Bedienungsanleitung

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Zusätzliche Informationen

Regelmäßig prüfen

Einmal monatlich folgende Funktionen prüfen:

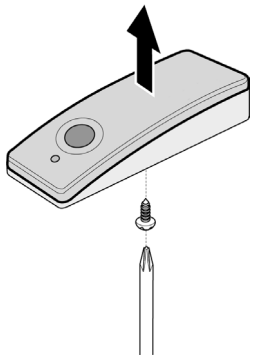
- Selbsttest des Garagentor-Antriebes aktivieren. Dazu Netzstecker ziehen und nach 5 Sekunden wieder einstecken.
- Hinderniserkennung (siehe Kapitel "Inbetriebnahme").
- Funktion aller zusätzlich eingebauten Zubehörteile (insbesondere Sicherheitseinrichtungen).
- Alle Schraubverbindungen auf festen Sitz.
- Die gesamte Anlage auf Verschleiß, Beschädigung oder ungenügende Balance überprüfen (insbesondere Kabel, Federn und Befestigungsteile). Anlage nicht während Reparatur- oder Einstellarbeiten an der Tormechanik benutzen, da ein Fehler in der Anlage oder ein falsch ausbalanciertes Tor Verletzungen verursachen können.

Batterie am Handsender austauschen.

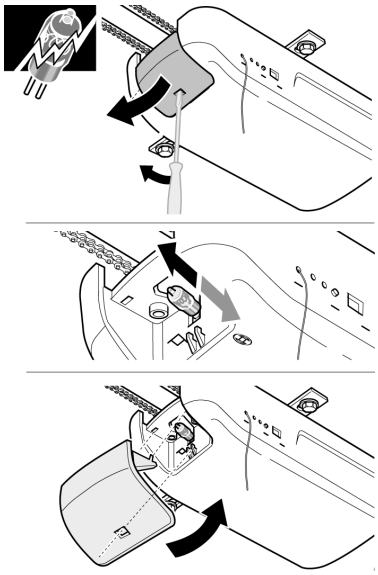
Vorsicht!

Gefahr bei unsachgemäßem Austausch der Batterie. Ersatz nur durch denselben Batterietyp.
Auslaufsichere Batterien verwenden.
Umweltgefährdung durch verbrauchte Batterien!
Verbrauchte Batterien nicht in den Hausmüll werfen. Sorgen Sie für eine umweltfreundliche Entsorgung. Beachten Sie die Angaben des Herstellers.

- Schraube lösen, Gehäusedeckel abnehmen.
- Verbrauchte Batterie gegen neue auslaufsichere 9-V-Blockbatterie (empfohlen “Alkaline”) austauschen. Auf richtige Polung achten (+/–), siehe Markierung im Gehäuse.
- Gehäusedeckel befestigen.



Halogenlampe austauschen



Verletzungsgefahr

Vor Austausch der Halogenlampe Netzstecker ziehen.

- Abdeckung der Antriebsbeleuchtung abziehen.
- Halogenlampe gegen neue austauschen (12 V / 10 W, Stiftsockel G4).

Achtung! Neue Halogenlampe **nicht mit bloßen Händen anfassen**, sondern ein weiches Tuch verwenden.

- Abdeckung aufsetzen, einrasten.
- Netzstecker einstecken.

© by SOMFY GmbH

Abhilfe bei Funktionsstörungen

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Störungen selbst beheben

Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe
Garagentor-Antrieb stoppt. Antriebsbeleuchtung blinkt 10 Sekunden im Rhythmus: 0,25 Sekunden an, 0,25 Sekunden aus. Danach leuchtet sie 60 Sekunden.	Sicherheitseinrichtung hat ausgelöst (z. B. Lichtschranke oder Schlupftürkontakt).	Hindernis entfernen, Garagentor öffnen/ schließen.
Garagentor-Antrieb funktioniert nicht beim Betätigen des Handsenders/des Tasters/des Schalters. Antriebsbeleuchtung blinkt 20 Sekunden im Rhythmus: 1 Sekunde an, 3 Sekunden aus. Danach erlischt sie.	Garagentor-Antrieb erkennt bei Selbsttest internen Fehler.	Netzstecker ziehen, nach 5 Sekunden wieder einstecken. Wenn Störung bleibt, Antriebskopf an Zentralen Kundendienst einsenden.
Garagentor-Antrieb funktioniert nicht beim Betätigen des Handsenders.	Batterie des Handsenders verbraucht/falsch eingelegt	Batterie prüfen, bei Bedarf Batterie austauschen.
	Handsender noch nicht am Funkempfänger angemeldet.	Handsender anmelden.
Garagentor-Antrieb öffnet/schließt das Tor nicht/nicht vollständig. Antriebsbeleuchtung blinkt 10 Sekunden im Rhythmus: 0,25 Sekunden an, 0,25 Sekunden aus. Danach leuchtet sie 60 Sekunden.	Endlagen nicht korrekt eingestellt.	Position der Schaltnocken prüfen.
	Schaden an der Tormechanik.	Tormechanik prüfen. Durch Garagentor-Fachkraft instandsetzen lassen.
	Ungünstige äußere Umstände (z.B. starker Regen) haben das Torgewicht erhöht. Garagentor-Antrieb erkennt Situation als Hindernis.	Netzstecker ziehen, nach 5 Sekunden wieder einstecken. Kraft erhöhen (siehe “Inbetriebnahme”).
Antriebsbeleuchtung leuchtet nicht.	Halogenlampe defekt.	Halogenlampe austauschen.

© by SOMFY GmbH

Abhilfe bei Funktionsstörungen

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Was passiert, wenn …?

…das Garagentor auf ein Hindernis aufläuft?

Bei der Tor-Auf-Bewegung stoppt der Garagentor-Antrieb sofort.
Bei der Tor-Zu-Bewegung stoppt der Garagentor-Antrieb sofort, gibt das Hindernis wieder frei und läuft bis zur eingestellten oberen Endlage zurück. Die Antriebsbeleuchtung blinkt 10 Sekunden. Danach leuchtet sie 60 Sekunden.

... die Sicherheitskontaktleiste oder Lichtschranke auslöst?

Bei der Tor-Auf-Bewegung stoppt der Garagentor-Antrieb sofort. Der nächste Bedienimpuls schließt das Garagentor.
Bei der Tor-Zu-Bewegung stoppt der Garagentor-Antrieb sofort und läuft ein Stück zurück, um das Hindernis freizugeben.

- Wird weiterhin ein Hindernis erkannt, stoppt der Antrieb. Der nächste Bedienimpuls schließt das Tor.
- Wird kein Hindernis mehr erkannt, läuft der Garagentor-Antrieb bis zur eingestellten oberen Endlage zurück. Der nächste Bedienimpuls schließt das Tor.

Die Antriebsbeleuchtung blinkt 10 Sekunden. Danach leuchtet sie 60 Sekunden..

.. der Schlupftürkontakt auslöst?

Bei geöffneter Schlupftür (Tür im Garagentor) verhindert der Schlupftürkontakt die Torbewegung.
Die Antriebsbeleuchtung blinkt 10 Sekunden. Danach leuchtet sie 60 Sekunden.

... die Stromversorgung unterbrochen wurde?

Antriebsbeleuchtung leuchtet nach Wiederherstellung der Stromversorgung 1 Sekunden. Beim nächsten Bedienimpuls läuft das Garagentor bis zur eingestellten oberen Endlage zurück (falls es sich nicht bereits in dieser Position befindet).

Technische Angaben

Allgemein	*KEASY “S”*
Gewicht	ca. 14 kg
Temperaturbereich	– 20 °C bis +50 °C
Druck-/Zugkraft	bis 400 N einstellbar
Abmessungen	
Einbaulänge	2,85 m
Hublänge	2,26 m
Länge Netzkabel	0,80 m
Elektrik	
Stromversorgung	230 V/50 Hz ~
Maximale Leistungsaufnahme	ca. 300 W
Stand-by Verbrauch	kleiner 5 W
Schutzart	IP 20 (nur für trockene Räume)
Halogenlampe	12 V / 10 W (Stiftsockel G4)
Funkfernsteuerung	
Funkfrequenz	UKW 433,92 MHz

CE 0678

© by SOMFY GmbH

Sonstiges

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Zubehör

Dieses Zubehör können Sie im Fachhandel beziehen. Weitere Auskünfte darüber erteilt Ihnen gern der Fachhändler für SOMFY Garagentor-Antriebe.

Zubehör für zusätzliche Sicherheit	*SOMFY-Bestell-Nr.*	*Bemerkung*
Außen-Notentriegelung ■ für Schwing-/Sektionaltore mit Griff ■ für Schwingtore mit und ohne Griff und für Flügeltore	9000015 9000032 (Notentriegelungs-schloss)	Wenn kein zweiter Zugang zur Garage vorhanden ist, muss unbedingt eine Außen-Notentriegelung montiert werden. Damit kann das Garagentor von außen (von Hand) z. B. bei Stromausfall /Störungen geöffnet werden.
Schlupftürkontakt	9000007	Verhindert bei geöffneter Schlupftür (Tür im Tor) eine Torbewegung durch den Garagentor-Antrieb.
Bodenverriegelung mit Verriegelungsschnapper	9000003*	
Verriegelungssatz ohne Verriegelungsschnapper	9000019*	
Seitliche Torverriegelung	9000004*	
Lichtschranke	9000025	Bei Unterbrechung des Lichtstrahls stoppt das Garagentor sofort. In Tor-Zu-Richtung wird das Hindernis freigegeben.
Sicherheitskontaktleiste	auf Anfrage	Bei Kontakt stoppt das Garagentor sofort. In Tor-Zu-Richtung wird das Hindernis freigegeben. Hotline: Tel.: 0 190 / 15 15 03

* (zusätzlich Führungsarm erforderlich Art.-Nr.: 9000002)

© by SOMFY GmbH

Sonstiges

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Zubehör

Zubehör für höheren Bedienkomfort	*SOMFY-Bestell-Nr.*	*Bemerkung*
Schlüsseltaster Unterputz Schlüsseltaster Aufputz Innentaster Codetaster 1-Kanal-Handsender 433,92 MHz	9000022 9000021 9000008 9000028 1840025	
Zubehör für besondere Einbaubedingungen	*SOMFY-Bestell-Nr.*	*Bemerkung*
Lochschiene zum Abhängen des Garagentor-Antriebes	9000001	Gesamtlänge 1 m, zum Abhängen bis 400 mm.
Deckenabhängung (Winkel)	9000034	Zum Abhängen bis max. 270 mm.
Deckenabhängung (Teleskop)	9000042	Zum Abhängen bis max. 1500 mm.
Führungsarm-Verlängerung	9000006*	Verwendung bei breitem Sturz (bis max. 400 mm), wenn der Führungsarm am Sturz ansteht.
Verlängerungsstange	9000005*	Erforderlich bei zu geringem Abstand zwischen Toroberkante und Garagendecke und wenn der Garagentor-Antrieb komplett nach hinten verlegt wird (bis max. 2,5 m).
Flügeltorbeschlag	9000009	Torflügelbreite max. 1,5m. Zusätzliche Hinweise siehe "Vor der Montage prüfen".
Sektionaltorbeschlag für Hochsturztore	9000016	Für Torsegmente von 300-500 mm Höhe.
Befestigungsbügel für Niedersturztore	9000040	Zur Verstärkung des oberen Sektionaltorsegmentes.
Gebogener Führungsarm	9000023	Für Sektionaltore, wenn die Halte- und Befestigungsschiene am Torsegment nicht benötigt wird.

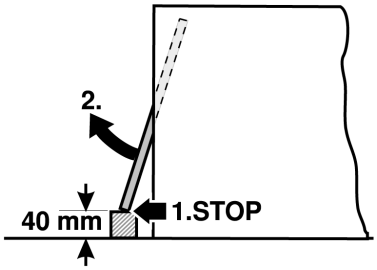
* (zusätzlich Führungsarm erforderlich Art.-Nr.: 9000002)

© by SOMFY GmbH

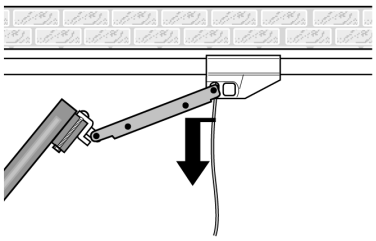
Sonstiges

SOMFY Garagentor-Antrieb KEASY “S”

Öffnen und schließen Sie das Garagentor nur, wenn Sie den Schwenkbereich einsehen können und sich dort keine Personen aufhalten.



Monatlich überprüfen, dass der Antrieb umkehrt, wenn das Tor einen 40 mm hohen Gegenstand, der auf dem Boden gestellt wurde, berührt. Ist dies nicht der Fall, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragskundendienst.



In Notfällen und bei Stromausfall kann das Garagentor vom Antrieb abgekoppelt und **von innen** (von Hand) geöffnet werden.

Feinmechanik und Elektrotechnik GmbH
Felix-Wankel-Straße 50 · D-72108 Rottenburg/Neckar
Postfach 186 · D-72103 Rottenburg/Neckar
Telefon (0 74 72) 930-0 · Telefax (0 74 72) 930-9
e-mail: infos@somfy.de
Internet: www.somfy.de

In Österreich:
SOMFY Feinmechanik und Elektrotechnik GmbH
Johann-Herbst-Straße 23 · A-5061 Elsbethen-Glasenbach
Telefon ++43(0)662 62 53 08
Telefax ++43(0)662 62 53 08 22
e-mail: office@somfy.at
Internet: www.somfy.at

Änderungen dienen dem technischen Fortschritt und bleiben vorbehalten

© by SOMFY GmbH